

合同编号：

煤炭买卖合同

合同编号：

签约地点：江西南昌

签约时间：2025 年**月**日

甲方（买方）：

乙方（卖方）：

甲、乙双方就*****煤炭购销的具体事宜，通过友好协商，达成一致意见，共同签订本协议。

- 1. 煤炭品种：印尼煤（单一煤种，非粘煤）
- 2. 合同数量：*****吨±10%
- 3. 到货时间及船名：2025年*月*日-*月*日，船名：*****
- 4. 质量标准（若是到达港直接报关进口煤，必须含五种微量元素）

质量项目	单位	标准规格
水分（收到基）	%	25
灰分（空干基）	%	10
挥发分（空干基）	%	25
硫分（空干基）	%	**
低位发热量（收到基）	大卡/公斤	***
灰熔融性（ST）	℃	>1050
氧化钠	%	≤2
粒度（0-50mm）	%	>90
哈氏可磨系数		≥43

以上煤炭质量要求，是乙方供应煤炭的标准规格。因考虑到锅炉结焦及因煤粘导致卸车困难等现象，甲方要求印尼煤到货港氧化钠指标不能超过2%，印尼煤到货港空干基灰分指标不能超过10%，否则甲方有权拒收。指标以到货港质检单位出具的报告作为最终考核依据（以本合同约定质量检测机构出具的检测报告为准）。

直接报关进口煤特殊标准：

根据商品煤质量管理暂行办法规定，上述煤炭还应满足下列指标：灰分（Ad）≤40%，硫分（St,d）≤3.0%，汞（Hgd）≤ 0.6 μ g/g，砷（Asd）≤ 80 μ g/g，磷（Pd）≤ 0.15%，氯（Cld）≤0.3%，氟（Fd）≤200 μ g/g。上述指标以中华人民共和国出入境检验检疫或厦门海关技术中心或本合同约定的质量检测机构出具的报告为准。如不符合特殊标准中规定的指标要求，则甲方有权拒收，乙方负责退货。

5. 装运港及到达港
装运港: 印尼港口
到达港: 厦门港/泉州港/惠州港 (以甲方指定到达港口为准)
6. 收货人、交货地点及方式
6.1 收货人: *****
6.2 交货地点 (即本合同履约地点): 厦门港/泉州港/惠州港, 到岸舱底交货。
7. 数量、质量的验收和确定
7.1 (厦门港) 数量以*****为结算依据;
7.2 (厦门港) 质量以*****为结算依据;
7.3 (泉州港) 数量以*****为结算依据;
7.4 (泉州港) 质量以*****为结算依据;
7.5 (惠州港) 数量以*****为结算依据;
7.6 (惠州港) 质量以*****为结算依据
7.7 如任何一方对检验结果有异议, 可在合同有效期内提取存查样, 委托双方认可的有资质的独立煤质检测机构进行复检, 该机构的复检结果作为最终结算依据, 双方对此不得再提出异议。如果独立检验机构化验的结果与正常检验结果基本相符, 并在国家允许的误差值内, 复检费由提出异议方承担。如果独立检验机构化验的结果与正常检验结果不符, 并超过国家允许误差值, 复检费由未提出异议方承担。
8. 价格
8.1 结算价格(到岸一票含税) = 到岸基本价±质量调整价±(滞期费或速遣费/结算数量)
滞期费=卸港滞期费; 速遣费=卸港实际发生速遣费; 滞期、速遣费以双方确认单为准。
8.2 到岸基本价: 质量符合“第4条”标准的 ($Q_{net, ar}$ = 合同热值), 到岸基本价为人民币 ****元/吨 (完税法, 13%增值税税率, 其中不含税单价****元/吨, 税额**元/吨)。
8.3 质量价格调整 (以下条款为连续考核, 分段计价):
8.3.1 发热量调整: 以低位发热量 ($Q_{net, ar}$) = 合同热值为基点计算加、减价。
8.3.1.1 加价: 当低位发热量 ($Q_{net, ar}$) > 合同热值时, 低位发热量 ($Q_{net, ar}$) 每超过100大卡/公斤, 合同价格上调 (合同价格/合同热值*100) 元/吨, 不足部分按比例调整。
8.3.1.2 减价: 当低位发热量 ≤ (合同热值-200大卡/公斤) 时, 低位发热量 ($Q_{net, ar}$) 每减少100大卡/公斤, 合同价格下调 (合同价格/合同热值*100) 元/吨, 不足部分按比例调整。
8.3.1.3 减价: (合同热值-400大卡/公斤) ≤ 当低位发热量 < (合同热值-200大卡/公斤) 时, 低位发热量 ($Q_{net, ar}$) 每减少100大卡/公斤, 合同价格下调 2*(合同价格/合同热值*100) 元/吨, 不足部分按比例调整。
8.3.1.4 减价: 当低位发热量 < (合同热值-400大卡/公斤) 时, 低位发热量 ($Q_{net, ar}$) 每减少100大卡/公斤, 基本价格下调 3*(合同价格/合同热值*100) 元/吨, 不足部分按比例调整。
8.3.1.5 减价: 低位发热量 > (合同热值+500大卡/公斤) 以上 (7000大卡/公斤封顶) 的部分不奖励。低位发热量 < (合同热值-500大卡/公斤), 甲方有权拒收或另行协商价格。
8.3.2 含硫量 ≤ 合同硫份时不做奖惩; 高于合同硫份0.2个百分点内时, 每增加0.1个百分点下调 2元/吨; 高于合同硫份0.2个百分点以上, 0.4个百分点以内时, 每增加0.1个百分点下调 4

合同编号：

元/吨；高于合同硫份0.4个百分点以上，每增加0.1个百分点下调**6元/吨**；含硫量大于合同硫份1个百分点或大于3%时，甲方有权拒收或另行协商价格。

8.3.3 如结算单据基态出具有误，按以下公式进行折算：

收到基指标=空干基指标* $(100-M_t)/(100-M_{ad})$

空干基指标=干燥基指标* $(100-M_{ad})/100$

低位发热量指标（大卡/公斤）=低位发热量指标（兆焦/公斤）/4.1816*1000

9. **费用承担**

- 9.1 海关有关税费及到达港中华人民共和国出入境检验检疫、厦门海关技术中心或本合同约定的质量检测机构的商检费等费用由乙方承担。
- 9.2 码头开放费，以及卸货开始后的港口一切费用等由甲方承担。
- 9.3 若是直接报关进口煤，商品煤不符合《商品煤质量管理暂行办法》的基本要求或因海关最终不能通关，甲方有权退货，退货发生的一切费用均由乙方承担。
- 9.4 因乙方单据不全，造成海关不放关而导致煤船滞港产生的滞港费，由乙方承担。
- 9.5 因乙方的煤炭质量或煤粘连等原因造成卸煤困难，产生滞期费用、困难作业费等其他费用，由乙方全部承担。

10. **运输、风险及投保**

- 10.1 乙方负责租船运输，有关靠泊收货码头的技术要求，包括吃水深度等，由甲方提供。
- 10.2 煤船到交货地点前，货物风险由乙方承担，乙方负责按每吨煤炭到岸基价投保，办理煤炭的海上运输保险，并承担保险费，以及在发生事故时的理赔工作。若是直接报关进口煤，煤船到交货地点后，五种元素指标证书合格前，货物风险由乙方承担。
- 10.3 乙方必须在煤船于装港受载后以书面形式通知甲方，以便甲方安排接卸。
- 10.4 卸港条件
 - 10.4.1 卸船备妥通知书（NOR）
船舶到达卸货港后无论靠泊与否均可在任意时间内递交NOR
 - 10.4.2 卸船时间：
卸率****吨/天（PWWD SHINC晴天工作日）。
因任何原因引起的时间损失都应算作卸货时间，但下列损失除外：
因天气等不可抗力损失的时间；船舶自卸港锚地驶往甲方卸煤专用码头航行靠泊，至检疫、测量水尺完成后船舶具备卸货条件前的时间不计入卸港时间；船舶完全卸货完毕，此时才作为卸港时间的统计截止。
 - 10.4.3 卸船时间从递交NOR后12小时开始计算，如提前卸货，则按照提前卸货时间起算。
 - 10.4.4 滞期费
如果甲方在允许卸船时间内未能将货卸完，甲方应向乙方支付滞期费。滞期费按允许卸船时间终止后全部损失时间计算。
 - 10.4.5 速遣费
如果甲方在允许卸船时间内提前将货卸完，乙方应向甲方支付速遣费。速遣费按允许卸船时间终止前全部节省时间计算。
 - 10.4.6 滞期/速遣费率（人民币/含税）
滞期/速遣费率为每天****元/****元，不足一天按比例计算。

- 10.4.7 滞期速遣计算：如果按照约定时间期限（即****年*月*日-*月**日）到达锚地，滞期速遣按合同约定正常计算。如果在约定时间期限前到达锚地且在约定时间期限前靠泊，滞期、速遣计算从实际开卸时间开始计算；如果在约定时间期限提前到达，但实际靠泊时间在约定开始时间（****年*月*日）后，那么滞期、速遣计算从约定开始时间（****年*月*日12:00）开始计算，如提前卸货，则按照提前卸货时间起算；如果在约定时间期限（****年*月**日）后延期到达，那么滞期、速遣计算从实际靠泊时间开始计算，滞期费用由乙方承担，甲方概不负责；如有速遣，乙方照付给甲方。

11. 履约权利与责任

- 11.1 乙方负责煤船靠岸的海关手续，甲方提供协助。
- 11.2 在合同执行过程中，甲乙双方均有权对本合同提出书面修改意见，对此甲、乙双方应本着相互理解合作的精神进行协商，在双方未就修改意见达成一致及制作书面文件之前，提出的修改意见不得视为成立。
- 11.3 乙方在船舶到达卸港前3日要向甲方提供货物的产地证明、货物提单以及装港质量报告（扫描件或复印件有效）。
- 11.4 如果发生进口煤退货事件，则所有的风险和损失均由乙方承担。
- 11.5 乙方应控制煤炭粒度，防止煤炭扬尘污染。对于粉尘大的煤炭应在装港提前采取措施，防止卸港发生扬尘污染影响环境的事件。若发生扬尘污染或煤炭过热影响环境的，乙方将予以停止卸货，造成的损失由乙方承担。
- 11.6 乙方应向甲方缴纳保证金：保证金金额=合同数量*40 元/吨。保证金转入甲方银行账户。乙方按照本合同依约如期执行，未出现违约情形的，待甲方正常结算完后，由乙方向甲方出具保证金退款函，双方核实无误后，履约保证金由甲方在 5 个工作日内足额无息原路退回给乙方。

12. 结算及付款期限

- 12.1 以一船煤为批次进行结算。
- 12.2 在船舶抵卸港后，如果是直接报关的进口煤，乙方将提单正本原件（传真，复印件有效）、收据原件、货权转移证明、海关放行证明、符合《商品煤管理暂行办法》相关规定的检验报告提供给甲方；如果是现货进口煤，乙方需将港航货物交接单或水尺单、收据原件、货权转移证明提供给甲方。甲方在7个工作日内按照提单或港航货物交接单或水尺单数量预结算70%货款，付至乙方指定账户。
- 12.3 卸港煤炭验收完毕后，乙方凭本合同约定的检测机构出具的检验报告向甲方结算。如果是直接报关的进口煤，还需等到符合《商品煤管理暂行办法》相关规定并提供海关放行证明后才予以结算。
- 12.4 乙方收到结算单14个自然日内，需按结算价格（到岸一票含税）开具全额增值税发票。
- 12.5 甲方在收到乙方全额增值税发票后5个工作日内付清尾款。
- 12.6 甲方将货款汇往乙方指定帐户（与发票一致）。
- 12.7 有关滞期速遣费用需在卸货后10天内书面确认，并经双方协商在煤款内结清。
- 12.8 甲方可采用电汇、甲方付息汇票贴现及甲方付息信用证等方式支付货款。

13. 不可抗力

合同编号：

- 13.1 如在合同履行期限及区域内发生战争、封锁、骚乱、暴动、自然灾害等不可抗力，影响合同的执行,甲乙双方毋须对对方负责任。
- 13.2 发生不可抗力后，受影响一方应第一时间通知对方详情，尽力减少影响。并提供事故所在地政府机关证明。
- 13.3 不可抗力解除后双方应继续履行本合同项下的义务。

14. 违约责任及索赔

- 14.1 因甲方原因不能接收合同规定的数量，甲方应按少接货部分煤炭造成乙方损失，支付乙方违约金。支付违约金公式如下： $(\text{合同数量}) * 90\% - \text{结算数量}) * 40 \text{元/吨}$ 。
- 14.2 因乙方原因不能供应合同规定的数量，乙方应按少供货部分煤炭造成甲方损失，支付甲方违约金。支付违约金公式如下： $(\text{合同数量}) * 90\% - \text{结算数量}) * 40 \text{元/吨}$ 。
- 14.3 因供货质量指标违约及煤中杂质多、影响甲方安全生产的，造成的损失甲乙双方书面确认后，乙方按照损失金额的双倍进行赔偿，并在煤炭结算款中予以扣减。
- 14.4 甲方不能按合同付款期付款，其延期部分按中国人民银行有关延期付款的规定向乙方支付违约金。乙方逾期未开具发票的，甲方有权拒绝付款。
- 14.5 如果乙方未能在合同约定到货时间内到货的，甲方有权拒收或合同价格按华能新的价格予以降价，具体双方签订补充协议。

15. 争议解决

- 15.1 按本合同规定应该偿付的违约金、赔偿金和各种经济损失，应当在明确责任后十天内，按银行规定的结算方法付清，否则按逾期付款处理。
- 15.2 甲乙双方对执行合同的一切争执，应先通过友好协商解决。如协商未果，可由签订合同地法院管辖解决。
- 15.3 诉讼费用由败诉方承担。
- 15.4 诉讼期间双方应继续履行本合同项下的义务。

16. 通知

传递有关备货、船期、事故等信息时，双方应以传真或挂号邮传的形式，按本合同指定地址传递。

17. 合同生效

- 17.1 本合同经甲乙双方代表签字并加盖合同章后生效，至正常结算完成后自动终止。
- 17.2 合同正本一式肆份，甲、乙双方各执两份。

备注：以上条款为合同参照模版，如招标方案有明确要求的，以实际招标方案为准。

合同编号：

甲方：

乙方：

授权代表签字：

授权代表签字：

地址：

地址：

邮编：

邮编：

开户行：

开户行：

帐号：

帐号：

统一信用代码：

统一信用代码：

电话：

电话：

签约时间：2025 年**月**日

签约时间：2025 年**月**日

乙方是否国企：是（ ）否（ ）